

CONSEJOS EN CASA

Las bajas temperaturas no sólo causan problemas en las calles, también nuestras casas pueden sufrir algún 'daño colateral'. Para evitarlo, Aguas de Alcalá recomienda aislar los contadores de agua o las tuberías exteriores con algún material aislante, especialmente si la fachada de su vivienda está orientada al norte. Y si no va a hacer uso del agua durante un tiempo prolongado, cierre la llave de paso para evitar congelaciones.



HACIENDO PASILLOS. Un operario de la empresa Sacyr abre un pasillo en la Plaza Navarra

SANDRA SANTIAGO

ALCALAÍNO EN ROVANIEMI

Donde cada vecino limpia su nieve

En Finlandia, donde vivo y convivo con la nieve, estamos más que hechos a la rutina de las nevadas.

Las máquinas quitanieves pasan por todas las carreteras y caminos; nos vestimos por capas, sin olvidar jamás los calzoncillos largos o los leotardos; cambiamos las ruedas de los coches dos veces al año, poniendo neumáticos de invierno cuando amenazan las primeras nevadas. Estos neumáticos se diferencian de los normales por llevar unos pequeños clavos indispensables para controlar el coche en hielo; enchufamos los coches para alargar la vida de las baterías y para mantener caliente los fluidos del motor e incluso el interior del coche. En las aceras se esparce gravilla para que el peatón no resbale y en las carreteras del sur del país se usa



Julián Amorrich escribe el blog www.elblogdefinlandia.com

Los operarios de limpieza cambiaron la escoba por la pala

Para muchos la jornada laboral arrancó a las 3.30 de la madrugada

Y. BERNAD ■ ALCALÁ

David, de 32 años, operario de limpieza de Sacyr, sustituyó la escoba por la pala. El enemigo a batir no fueron las hojas o la suciedad de las calles sino la capa de nieve que cubrió buena parte de las vías y carreteras de la ciudad. "Cuando llegue a casa, me pondré cerquita del radiador", asegura.

Los 80 operarios que componen el servicio de limpieza viaria de Sacyr ya sabían que la jornada laboral de ayer iba a ser larga... y fría. Los trabajos de esparcimiento de sal y retirada de nieve comenzaron a las 3.30 de la madrugada, dos horas y media antes de lo que suele ser un día 'normal'. Pero el lunes fue un principio de semana atípico, con un frente siberiano que repartió nieve por todo Madrid. Alcalá no fue ninguna excepción, pero los servicios de emergencia ya esta-

ban preparados para lo peor. En mente: la experiencia de la fuerte nevada de enero. Son las doce del mediodía y una cuadrilla de operarios se traslada a la Plaza Navarra para esparcir sal, retirar nieve con las máquinas y baldear calles. Hay dos formas para llevarlo a cabo: una, de manera manual para calles peatonales donde el operario empuja un carrito con un molinillo; y otra, con un camión dotado de una pala. "Primero retira la nieve y luego va esparciendo sal", explica uno de los encargados de limpieza de Sacyr Alcalá. Pero cuidado: si se cruza con un vehículo de este tipo, apártese: el esparcimiento de sal alcanza entre 4 y 6 metros de distancia.

El teléfono de los encargados de limpieza echa humo a pesar del frío. Hasta mediodía han recibido entre 70 y 80 llamadas, incluidas de la Policía para infor-

marles de zonas donde hay placas de hielo. David, por su parte, se afana por despejar la calle y crear pasillos limpios de nieve. Ya lo ha hecho en la Plaza Cervantes, en la calle Libreros, en Colegios, Juan de Austria... Y así hasta las dos. La cuadrilla será sustituida por otra nueva. "Es duro estar todo el día con la pala", confiesa. Por eso, de vez en cuando él y sus compañeros se meten en el camión para entrar en calor.

ALCALÁ 'SE COME' 40 TONELADAS. En nueve horas, los operarios de limpieza esparcieron 40 toneladas de sal por las calles y plazas de la ciudad complutense. A las doce del mediodía 'sólo' quedaban 2. Pero no hay nada que temer. Mañana llegará un 'cargamento' procedente de Murcia de 50 toneladas de sal. Como dice el refrán, más vale prevenir que curar.

EL EJEMPLO HOLANDÉS

Del resbalón al patinaje

Hay países que saben sacar provecho de las nevadas. Es el caso de Holanda, donde cada invierno, y si la nieve lo permite, se celebra Elfstedentocht, un maratón de patinaje... sobre los canales. "Es prácticamente un deporte nacional pero debe haber un grosor mínimo de hielo de 20 centímetros", explica un asesor de la Concejalía de Medioambiente, de origen holandés. La carrera, de 200 kilómetros de longitud, atraviesa el Estado. Cada vez que se celebra es todo un acontecimiento nacional. El único requisito: que haga un frío que hiele.

sal para evitar las placas de hielo. En el norte, la sal atraería a los renos que vendrían a comerla, convirtiéndose en un peligro extra para conductores, con lo que en su lugar se usa gravilla; en algunas zonas los vecinos cuidamos de limpiar de nieve nuestra parcela y áreas comunes de la comunidad; tenemos triple ventana en las casas para aislar nuestro hogar de las temperaturas extremas; disfrutamos de ella haciendo esquí de fondo o alpino, patinando sobre hielo, paseando con raquetas, pescando en hielo, conduciendo motos de nieve...

Cosas cotidianas para convivir con la nieve en Rovaniemi, donde vivo. Este año la nieve llegó a primeros de octubre y nos acompañará, como siempre, hasta mediados de abril. Disfrutadla.



"No quiero ser un calvo sexy"

feliz
Les desea... navidad
y feliz año 2010

MG
CENTROS
CAPILARES

No tienes que serlo.
La última tecnología capilar aplicada por profesionales.
Somos pioneros en la utilización del láser.
Nuestra experiencia nos sitúa como líderes.

ALCALÁ DE HENARES
Libreros, 28 - 1º Iz.
Tel. 91 833 62 02

GUADALAJARA
Po. Dr. Fdez. Iparaguirre, 5. 1º D
"Las Cruces"
Tel. 94 922 74 48

1era consulta
GRATIS

ALBACETE · ALCALÁ DE HENARES · ALCORCÓN · BURGOS · CIUDAD REAL · ELCHE · GETAFE · GUADALAJARA · LEÓN · LOGROÑO · MADRID · SALAMANCA · VALLADOLID · ZARAGOZA ·